

PON

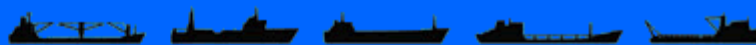


Pon Power forhandler Caterpillar i Skandinavia og Baltikum

For mer informasjon se våre nettsider

www.pon-cat.com

Skips- REVYEN.NO


 Skipsbygging
Skipsteknikk

 Skipsfartsnæring
Olje offshore

Ledende på



Forsiden
Ukeblikk
Båtomtaler
Bransjeregisteret
Informasjon
Kalender
Kontaktinfo
Abonnement
Tilbakemelding
Annonsering
Mediaplan 2007
Årets Skip 2008

Søk!

 Søk internett

 Søk Skipsrevyen


M/T «CLIPPER SAGA» – chemical/product tankskip fra Holland til Haugesund

Med leveringen av M/T «CLIPPER SAGA» fra Vollharding Shipyards BV, Westerbro Nederland har Brødrene Klovning Shipping AS, Haugesund overtatt det andre tankserien på fire skip. Byggenummer 601 blir overlevert i disse dager. Båten på vel 4.1 dødvekt og er bygget med rustfrie tanker etter verftets eget design.

[Jan Einar Zachariassen](#)

Skipsrevyen nr. 2/07

Kontraheringen av disse skipene ble konkludert i begynnelsen av 2005 til pris ca. 230 millioner kroner for to skip. Det var to opsjoner knyttet til avtalen, og disse er senere blitt erklært. R. G. Hagland meglet kontrakten.

M/T «Clipper Saga» skal opereres i samarbeid med Wonsild Tankers i København, et selskap som også er medinvestor i skipene, og derav Clipper-navnet. Brødrene Klovning Shipping skal håndtere teknisk drift av skipene. Clipper Wonsild Tankers opererer kommersielt en flåte på rundt 60 skip fra 1.500 til 20.000 dwt. Nybygningsprogrammet består av ca. 20 skip, og flåten opereres fra seks kontorer rundt om på kloden med hovedkontor i København.



IMO II tankskipet er naturligvis bygget med dobbelt skrog og dobbelt bunn og er klasset i Tanker for products and chemicals ESP ICE – 1B E0. Skipet er bygget i henhold til alle internasjonale regler og er registrert i NIS.

Skipsrevyen:

Velg utgave

Bransjeregisteret:

Velg bransje

Ved roret:

Velg utgave

Annonser:

Hoveddata:

Lengde o.a.	89,00 m
Lengde b.p.p	84,90 m
Største bredde	13,32 m
Dybde i riss	7,70 m
Dwt	ca. 4.053
Draft	5,65 m
Kubikk 98%	ca. 4550 m ³



GT ca. 2613
 NT ca. 1237
 IMO nr. 9346512



Tankene har kapasitet for 135 m3 gasoil, 42 m3 drikkevann, 1.696 m3 vannballast og 18 teknisk ferskvann.



Maskineri

Hovedmotoren er en medium-speed four-stroke MaK 6M25 dieselmotor som utvikler 198 rpm og bruker marine gassolje som brennstoff. Motoren driver en Scana Volda propell m 2800 mm via et reduksjonsgear av samme fabrikat. Maskineriet gir fartøyet en fart på ca ved 100% MCR.

Styremaskineri og ror er av type Promac, og manøvreringsegenskapene ved sakte fart fr en 300 kW Verhaar Omega thruster som også kan brukes i nødsfall for fremdrift.



Strømforsyningen besørgeres av to MAN D2876LE 301 motorer hver på 350 kW med Star generatorer som produserer 390 kVA. Når båten seiler, kommer strøm fra en Stamford F akselgenerator. Alle generatorsettene og akselgenerator er levert av De Ruyter Dieselter

Nødaggregatet består av en Cummins 6BT5.9 motor på 107 kW med Stamford generato kVA.

Pumper er fra Azcue og Allweiler og kompressorer fra Atlas Copco. En kjel er type Heatr 1600 kW. CO2 brannslukkingssystemet kommer fra Ajax Fire Protection Systems.

Dekk

Skipet har Deepwell pumper av type Hamworthy Svanehøj i alle tankene med lossekapa m3/h. Lastetankene er adskilt fra hverandre med korrugerte skott, og skipet kan laste fer segregeringer med individuelle cross-over ved laste manifold. Lastetankene er videre utsty Scanjet vaskemaskiner, heating og ventilasjon. Når det gjelder oppvarming i tankene, er en Wiesloch installasjon med en 1600 kW oljefyrt kjel. SEC har levert dekkmaskineri.

Diverse

Innredningen er arrangert for en besetning på 11 personer med ni enkeltlugarer og en dr Air-condition anlegget er levert av York. De elektriske installasjonene er utført av Eekels Elektrotechnik. Miele har levert vaskeriutstyr til nybygget. Redningsutstyret ombord inkl SEC frittfall livbåt og en MOB-båt av samme fabrikat.

Elektronikk

Navigasjons- og kommunikasjonsutrustningen er levert og montert av Radio Holland inkl Furuno radarer, Furuno FE-700 ekkolodd, Cassens & Plath magnetiske kompass, Furun logg, Radio Zeeland Seapilot 75, Tokimec gyrokompass, Furuno GP-90 GPS, Transas k Furuno FAX-30, Furuno FA-150 AIS, Furuno FS-1570T radiostasjon, Tron 45SX nødpeil SART radar transponder, Furuno Felcom-15 Inmarsat C, Furuno NX-700, Tron TR-20 GI og Furuno FM-8800 VHF.

*

Vollharding Shipyards BV skal levere bnr. 630 «Clipper Sund» i september/oktober og «Clipper Sola» i februar/mars 2008.

Annonse:



Illustration by the Ulstein Group

[Yangtze River](#)

– er fremtiden elve- eller veitransport

[Vietnams kystlinje utsatt for mystisk oljesøl](#)

[Astrup AS](#)

– lange tradisjoner som viktig råvareleverandør til skipsbyggerindustrien

[Fallpipe skip – en nisje for noen](#)

[Hvordan redusere støy og vibrasjoner ombord](#)

[Simulator-suksess i Ålesund](#)

[Stor aktivitet ved Orskov Yard](#)

[Verdens største privateide hospitalskip](#)

[FLO-rammekontrakt til BMV](#)

– skipsteknisk vedlikehold av Fridtjof Nansen-klasse fregatt –

[Reduserte kostnader = miljø- og energibesparelser](#)

[Gode tider for den maritime næringen på Møre frem til 2010](#)

– og kanskje enda lenger...

[EUs Galileo – Prestisje eller fornuft](#)

[Skipsfartsnytt](#)

[Økt søkning til Maritim Høgskoleutdanning](#)

[Fosnavåg fosser frem med Shippingklubben](#)

[I takt med kundens behov](#)

[Småskala forbrenningsanlegg](#)

[Kay Lindegaard Incinerators blir til Saniterm AS](#)

[Bank med næringsbarometer for Vestlandet](#)

[Skipsrevyen.no sine besøkstall skyter i været!](#)

– 43.000 besøkende pr. måned –

[M/T «FURE WEST»](#)

– produkt-/kjemikalie tankskip fra Kina

[M/S «COD ROSA»](#)

– oppdrettskatamaran fra Risnes Sø

[M/S «FOSNAKALLEN»](#)

– servicebåt levert fra Folla Maritime

[M/S «SBS TORRENT»](#)

– supplyskip fra Karmsund Maritime Skottland

[M/T «STEN HIDRA»](#)

– produkt tankskip fra Kina

[M/S «STENA TRAVELLER»](#)

– Ro/Pax-skip fra Fosen Mek. Verks Stena

[M/S «LIBERTY of the SEAS»](#)

– fra Aker Yards, Turku til RCCL

[M/S «STAR»](#)

– fra Aker Yards, Rauma til Åland

[M/S «FAR SPIRIT»](#)

– supplyskip fra Westcon til Farstad

[M/S «FJORDDROTT»](#)

– fra Brødrene Aa til Rogaland

[M/S «REM ETIVE»](#)

– multipurpose fartøy fra Kleven Verft

[M/S «ESVAGT CARPATHIA»](#)

– standby/rescue skip fra Singapore

[M/S «ASTRID S»](#)

– arbeidskatamaran fra Risnes Marir

[M/S «DALFOSS»](#)

– reeferskip fra Myklebust Verft til Isl

[M/S «KAMET»](#)

– PSV fra Havyard Leirvik til India

[M/S «SANDØYGUT»](#)

- arbeidsbåt fra Sletta Verft
- [M/S «SILFRID»](#)
- speedsjark fra Selfa til Nordland
- [M/S «TRYGG»](#)
- fra Skogsøy Båt til Kjell Inge Røkke
- [KNM «ROALD AMUNDSEN»](#)
- fra Navantia, Spania
- [M/S «NORMAND FERKING»](#)
- AHTS fra Flekkefjord Slipp til Solst
- [M/S «EBBA MÆRSK»](#)
- containerskip fra Odense Staalskit
- [L/B «LOS 115»](#)
- losbåt fra Dockstavarvet til Norge
- [M/S «GEO BARENTS»](#)
- seismikk fartøy fra Solstrand
- [M/S «FRAM»](#)
- hurtigruteskip fra Fincantieri
- [M/S «SKANDI COMMANDER»](#)
- supplyskip fra Fitjar Mekaniske Verft
- [M/S «HAVILA MARS»](#)
- AHTS fra Havyard Leirvik
- [M/S «VOLSTAD VIKING»](#)
- PSV fra Aker Yards AS, Brattvaag
- [M/S «BOA SUB C»](#)
- Deepwater Installation Vessel fra S
- [M/S «ROSENBORG»](#)
- fiskefartøy fra Kvernhusvik Skipsve

2007 © Skipsrevyen AS

Postboks 34 Nyborg - 5871 Bergen - Tlf. +47 5519 77 70 - Fax: +47 5519 77 60
Nettredaktør: [Asle Strønen](#) - Nettansvarlig: [Lasse Ottesen](#)